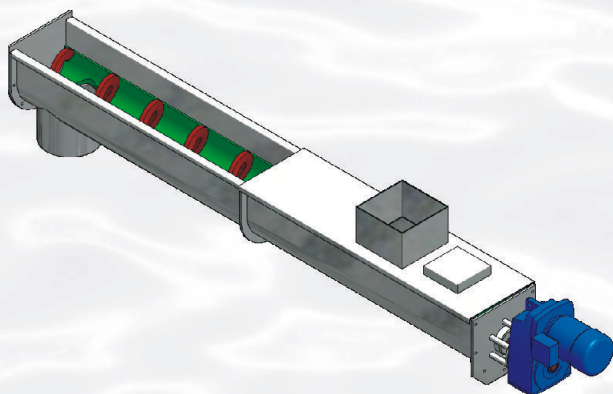


ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK



PŘEDNOSTI

- uzavřené provedení
- jednoduchá konstrukce
- snadná údržba
- bezobslužnost
- variabilita provedení dle přání zákazníka

PROVEDENÍ DOPRAVNÍKU

Základní rozdělení provedení šnekového dopravníku je dle materiálu, dle provedení tělesa dopravníku a dle provedení dopravního šneku. Materiálové provedení dopravníku je možné provést z oceli tř.11 či oceli nerezové. Těleso dopravníku je v provedení trubkovém nebo žlabovém. Dopravní šnek se dělí na provedení hřídelové a bezhřídelové.

Šnekový dopravník sestává z pohonu dopravníku, tělesa dopravníku a příslušenství. Pohon dopravníku je zpravidla řešen asynchronním motorem s plochou čelní převodovkou. Převodovka je uložena na hřídeli, která je v tělese dopravníku utěsněna pomocí ucpávky. Těleso se skládá z pláště dopravníku, ve kterém je umístěn dopravní šnek a výstelka. Plášť dopravníku je standardně vybaven jednou násypkou a jednou výsypkou a podpěrnou konstrukcí. Pro splnění daného účelu může být dopravník vybaven příslušenstvím.

MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

těleso dopravníku	ocel tř.11, žárově zinkováno dle ČSN EN ISO 1461
	ocel nerezová
výstelka	ocel tř.12
	plast UHMW-PE
dopravní šnek	ocel St 52-3, opatřeno základním nátěrem
	ocel nerezová

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- tepelná izolace s otápěním
- násypky a výsypky dopravovaného materiálu
- hrdla pro proplach
- hrdlo pro odtok
- kontrolní průzory
- středové ložisko s pojezdem
- podélný pojezd nad skládkou kalu
- uzavíratelný výsyp ovládaný elektricky či ručně

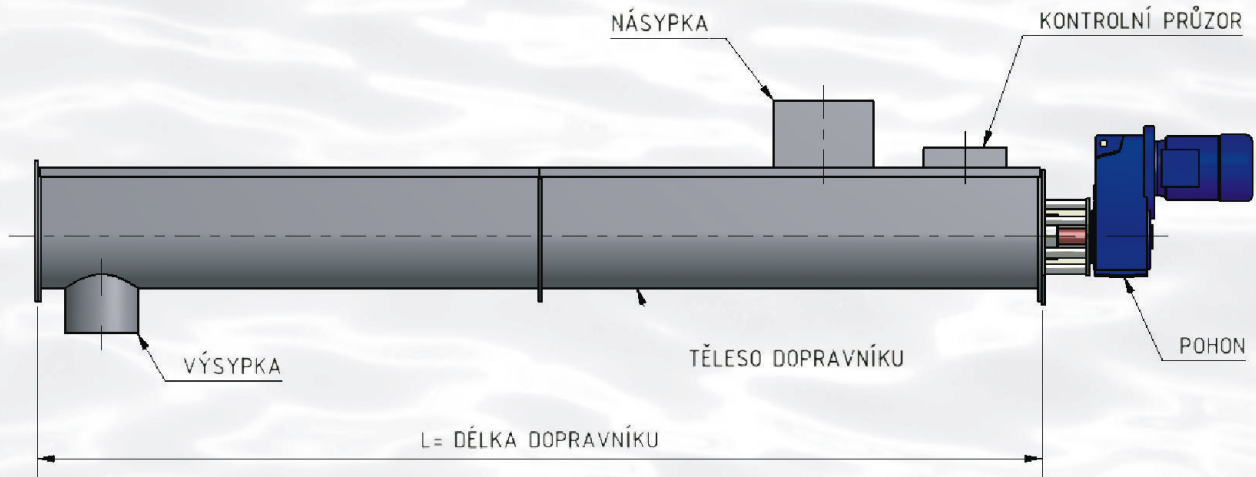
POUŽITÍ

Šnekový dopravník je strojní zařízení určené pro dopravu odvodněných kalů a látek podobného charakteru. Je určen pro instalaci především na čistírnách odpadních vod.

Konstrukce dopravníků v provedení EX odpovídá požadavkům pro prostředí s nebezpečím výbuchu dle normy ČSN EN 13463-1:2012; ČSN EN 13463-5:2012 s označením provedení nevybušnosti pro ZÓNU 20 uvnitř samotného šnekového dopravníku a ZÓNU 21 vně šnekového dopravníku.

Šnekový dopravník je možné použít samostatně nebo v soustavě dopravníků, navazujících jeden na druhý, např. pro dopravu kalu od odvodňovací odstředivky na skládku kalu.

ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK



TECHNICKÉ PARAMETRY

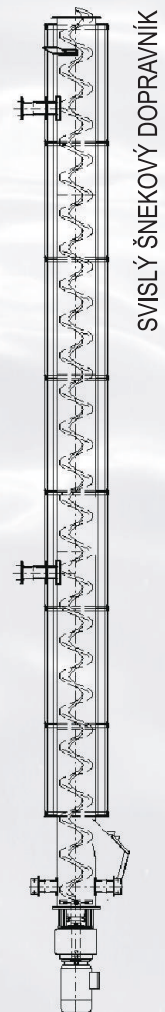
- dopravované množství 0,5 až 55 m³/hod.
- délka dopravníku
 - hřídelový šnek 1,5 až 6 m.
 - bezhřídelový šnek 1,5 až 24 m.
- délka jmenovitý rozměr žlabu dopravníku (JR) 250, 260, 320, 350, 420, 500, 600
- sklon dopravníku 0° až 30°, 90°
- příkon pohonné jednotky 0,6 kW až 12 kW
- označení dopravníku Ex II 1/2D c T80°C

Označení dopravníku:

ŠD U"JR" - L (příklad ŠD U320 - 6200)

Návrh dopravníku:

Šnekový dopravník je vždy navržen podle konkrétních požadavků zákazníka pro splnění stanoveného účelu. Při poptávce je nutné uvést základní parametry, tj. Dopravované médium, výkon, délka a sklon dopravníku, umístění, provozní teplota. Poptávku je nejlépe doplnit jednoduchým nákresem. V rámci návrhu dopravníku je možné doporučit vhodné příslušenství, např. samoregulační topný kabel pod tepelnou izolací, hrdlo pro proplach, kontrolní průzor, apod.



Česká republika:

K&K TECHNOLOGY a.s.,
Koldinova 672, 339 01 Klatovy
tel: +420 376 356 111, fax: +420 376 322 771, e-mail: kk@kk-technology.cz
http://www.kk-technology.cz

Slovenská republika:

K&K TECHNOLOGY a.s.,
Nám. SNP 90, 976 13 Slovenská Ľupča
tel: +421 484 723 100, fax: +421 484 723 188, e-mail: kk@kk-technology.sk
http://www.kk-technology.sk